

Checkliste

Check-in, vor / bei Antritt einer Fahrt.

Törn-Nummer: 2013/_____ Datum Check-in:_____ Check-out:_____

Verantwortlicher Skipper: _____

- vor Antritt der Fahrt zu bestimmen

Art und Nummer des Führerscheins: _____

Funkberechtigter:_____ Funkzeugnis-Nr.: _____

Crew: _____

Vor Antritt der Fahrt folgende Anweisungen/Prüfungen durchführen:

- Für jedes Crewmitglied Rettungsweste und Lifebelt anprobieren!
- Seeventile auf Gängigkeit und Dichtigkeit überprüfen. Das Boot hat 5 Seeventile. Im Vorschiff 2 auf Backbord unter den Sitzen, 1 auf Steuerbord. Für die Pflichtabläufe, je 1 Seeventil unter Hundekojen Backbord und Steuerbord. Diese bleiben geöffnet, ggf. im Notfall schließen.
- Funktion der Bord-Toilette überprüfen und ggf. Chemie einfüllen
- Bilge auf Wasser überprüfen, ggf. trocknen. Kein verschmutztes Bilgenwasser über Bord pumpen, hierfür Absaugstationen benutzen.
- Bilgepumpen überprüfen. Die elektrische wird am Armaturenbrett ein- und ausgeschaltet. Eine Handpumpe befindet sich Backbord in der Backskiste.
- Rigg auf defekte Teile, fehlende Splinte etc. prüfen.
- Laufendes Gut prüfen: Fallen, Großschot, Vorschot.
- Sichtprüfung der Segel.
- Batteriespannung prüfen, evtl. zum Nachladen das Landkabel anschließen.
- Prüfen von Motor, Ölstand, Kühlwasseraustritt (direkt am Motor, im Schacht), Benzinvorrat. Bei Normalbetrieb beträgt der Benzinverbrauch etwa 1,5 Liter pro Stunde.
- Ankergeschirr prüfen, u.a. Belegung Hauptankerkerkette im Ankerkasten und Zweitanker in der Backskiste an Stb.
- Festmacher und Fender prüfen, es sind 5 Fender an Bord.
- Informationen über Wetter und Eigenarten des zu befahrenden Reviers einholen. Wettervorhersagen z.B. beim Hafenmeister, im Internet, per (Mobil-) Telefon, ...
- Prüfen, ob Karten für Ihren Törn an Bord sind.
- Sicherheitseinweisung mit der Crew durchführen. Notmanöver üben - Boje über Bord. Eintrag hierüber in das Logbuch.
- Gasanlage prüfen: Ventile, Füllstand der Flaschen, eine leere Flasche sofort ersetzen
- Prüfung des GPS, der angezeigte Standort muss mit der augenblicklichen Position z.B. im Hafen übereinstimmen. Für Liegeplatz Gouden Bodem: N52°58', E005°37'.
- Funktionstest der Navigations-Instrumente. Logge und Windanzeige nur bei offensichtlicher Fehlfunktion nach Studium des Handbuchs verstellen und eine Änderung im Logbuch notieren.
- Lüfter im Vorschiff während der Fahrt geschlossen, im Hafen geöffnet halten.
- Motorstunden ablesen und hier eintragen: _____

Datum _____ Unterschrift _____

Checkliste

Check-out, nach Abschluss einer Fahrt.

Nach Abschluss der Fahrt folgenden Anweisungen/Prüfungen durchführen:

- Boot sorgfältig festgemacht
- Elektro-Landkabel abgezogen und unter Plichtboden verstaut
- Logbucheinträge vollständig
- Bord-Toilette ist entleert und sauber
- Bilge sauber und trocken
- Pantry und Geschirr usw. sauber und ordentlich verstaut
- Frischwasser aufgefüllt (langsam einfüllen, ansonsten heftige Spritzer durch Luftblasen)
- Kojenpolster aufgestellt
- Kajütboden und Teppich gereinigt
- Deck und Plicht gereinigt
- Seeventile geschlossen, ausgenommen die Plichtabläufe
- Lüfter im Vorschiff geöffnet
- Gasanlage: Ventile zu, ggf. leere Flasche ersetzt
- Motorstunden ablesen und hier eintragen: _____
Angefangene Motorstunden: _____
- Benzin aufgefüllt (bleifreies Normalbenzin, kein Gemisch). Oder:
 - Bei nur wenig Motoreinsatz: nicht getankt .
 - Eine angefangene Motorstunde wird mit z.Zt. 3 Euro verrechnet.
- Besondere Vorkommnisse: _____
- Schäden: _____
 - schon repariert? o Ja o Nein
- Check-in und Check-out Liste zusammen mit Logbuch für die Rückgabe an den Club-Vorstand vorbereitet

Datum _____ Unterschrift _____