

## Abslippen der AQUA ALTA

1. **Persenning** abnehmen; sich dabei merken, wie sie befestigt war
2. **Lenzklappen** schließen
3. **Trailer** neben das Slippseil schieben
4. **Tor** des Seehofs ganz (180°) öffnen und verriegeln
5. **Warnhütchen** auf den Spazierweg stellen und während des Abslippens den **Spazierweg** sichern, damit niemand über das Seil stolpert
6. **Sliphaken** in die **Leine** einhaken, die unten am Trailer befestigt ist
7. **Slippseil** soweit straffen, dass die beiden Trailerräder noch nicht lose die Slippanlage herunterrollen können
8. **Öse** des am Trailer aufgewickelten Drahtseils über Bugklampe hängen
9. **Drahtseil** straffen
10. **Bugrad** des Trailers runterkurbeln, aber nur soweit, dass sich das Vorderrad noch frei drehen kann
11. **Trailer** an den Rand der Slippanlage schieben (Slippseil jetzt straff)
12. **Kurbel** der Slippwinde mit Schwung rückwärts drehen und loslassen. So lange Zug auf dem Slippseil ist, dreht sie sich von allein weiter
13. **Vor- und Achterleine** in die Hand nehmen und Boot während des Aufschwimmens vom Steg abhalten, die **Fender** dabei draußen
14. **Slippseil** so weit fieren, bis das Bugrad des Trailers im Wasser steht und die Kurbel vorne am Trailer noch ohne nasse Füße bedient werden kann
15. **Drahtseil** vorn am Trailer fieren, so dass das Boot über die Rolle unter dem Vorderschiff ganz ins Wasser gleitet
16. **Öse des Drahtseils** von der Bugklampe lösen, **Vor- und Achterleine** festmachen
17. **Trailer** per Slippwinde wieder hochziehen und an seinen Platz schieben
18. **Warnhütchen** wieder rein und das **Tor** schließen
19. **Schwert** fieren
20. **Ruder** einsetzen und die **Pinne** einstecken

## Segel setzen

22. **Großschot, Vorliekstrecker** und **Niederholer** lose
23. **Großsegel** so weit hochziehen, bis der Lümmelbeschlag an die Oberkante der unteren Mastnut kommt, das **Großfall** auf der Backbord-Klampe belegen.
24. **Baum** am Mast etwas nach unten drücken, bis das Vorliek straff durchgesetzt ist und den **Vorliekstrecker** auch auf der Backbord-Klampe belegen
25. **Niederholer** durchsetzen
26. **Dirkleine** an der Baumnock auf Lose prüfen
27. **Vorsegel:** Segelhals am Schäkel des Vorstags und Segelkopf in das Fall einschäkeln und setzen
28. **Drahtschlaufe** des Vorsegelfalls in die Spannvorrichtung am Mast auf Steuerbord einlegen (2. Kerbe von oben bei wenig Wind oder 3. Kerbe bei viel Wind) und spannen, dabei nicht das Tau einklemmen
29. **Fockschoten** innerhalb der Wanten in die Knarrblöcke einlegen, dabei auf die Zugrichtung achten und die Blöcke auf der Schiene ganz nach vorne setzen
30. **Fallen** aufschießen und lose an die Klampen hängen

4, 18



5, 18



6, 7, 11



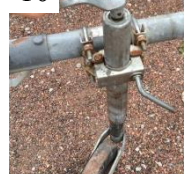
8, 16



9, 15



10



23



**Viel Spaß beim Segeln!**

Übrigens: die Conger-Jolle segelt am besten, wenn die Crew so weit wie möglich vorne sitzt, auch der Steuermann. Dafür ist der lange Pinnenausleger gedacht.

## Aufslippen der AQUA ALTA

1. **Segel** abschlagen und klarieren
2. **Ruder** aushängen und im Boot ablegen
3. **Schwert** ganz einholen und sichern
4. **Vor- und Achterleine** in die Hand und das Boot während des Aufslippens vom Steg abhalten, die **Fender** dabei draußen
5. **Tor** des Seehofs ganz (180°) öffnen und verriegeln
6. **Warnhütchen** auf den Spazierweg stellen und während des Aufslippens den **Spazierweg** sichern, damit niemand über das Seil stolpert
7. **Trailer** neben das Slippseil schieben
8. **Sliphaken** in **Leine** einhaken, die unten am Trailer befestigt ist
9. **Trailer** an den Rand der Slippanlage schieben (Slippseil jetzt straff)
10. **Kurbel** der Slippwinde mit Schwung rückwärts drehen und loslassen. So lang Zug auf dem Slippseil ist, dreht sie sich von allein weiter
11. **Slippseil** soweit fieren, bis das Bugrad des Trailers im Wasser steht und die Kurbel vorn am Trailer noch ohne nasse Füße bedient werden kann
12. **Boot** im Wasser gerade auf den Trailer schieben
13. **Öse** des am Trailer aufgewickelten Drahtseils über die Bugklampe hängen und Drahtseil straffen
14. **Drahtseil** vorn am Trailer per Kurbel (a) dichtholen, dass Bugspitze über die Rolle (b) unter dem Vorderschiff bis zur Gummiaufnahme auf den Trailer gleitet.  
**Achtung:** nicht zu weit, denn der Bug kommt beim Herausziehen höher und muss frei an der Bugstütze (c) vorbei
15. **Trailer** per Slippwinde hochziehen; darauf achten, dass das Heck gerade auf den Trailer kommt
16. **Trailer** per Hand an seinen Platz schieben, wenn die Räder oben sind
17. **Warnhütchen** wieder rein und das **Tor** schließen
18. **Bugrad** des Trailers hochkurbeln, damit das Boot gerade steht und ggf. eindringendes Regenwasser durch die Lenzklappen ablaufen kann
19. **Lenzklappen** öffnen
20. **Persenning** über den Baum legen
21. **Dirkleine** an der Baumnock etwas kürzen (1x um Baumnock legen), so dass die Persenning nicht durchhängt und Regen ablaufen kann
22. **Baum** am Mast etwas nach oben schieben (Rändelschraube), so dass die Persenning nicht durchhängt und Regen ablaufen kann
23. **Persenning** erst am Mast schließen, dann ganz achtern am Ruderlager oder an der Motorhalterung verzurren
24. **Achterklampen** durch die Persenning stecken
25. Erst dann die **Persenning** seitlich von vorn nach achtern verzurren. Die Leinen unter dem Boot entlang auf die andere Seite führen und einhaken oder verknoten
26. Beim Festbändseln der **Persenning** darauf achten, dass sie nicht durchhängt. Ggf. Baumhöhe an Mast und Nock noch einmal korrigieren (s.o.)

